

FUCHS смазочные материалы



Каталог

2014

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



A close-up photograph of two hands shaking in a firm grip. The hands are positioned in the center of the frame, with the fingers interlocked. The background is a soft, out-of-focus gradient of light blue and white. A white rectangular box is superimposed over the hands, containing the Russian text "ДОСТОЙНЫЙ ПАРТНЕР ДЛЯ ВАС".

ДОСТОЙНЫЙ ПАРТНЕР ДЛЯ ВАС

## УСПЕХ НАШИХ КЛИЕНТОВ – НАШ УСПЕХ

### ПРЕИМУЩЕСТВО ВЛИЯ- ТЕЛЬНОГО И ВСЕСТОРОН- НЕГО ПРИСУТСТВИЯ НА РЫНКЕ

Группа компаний Fuchs является мировым лидером среди независимых производителей смазочных материалов. С широкими возможностями масштабного производства и клиентского сервиса по всему миру, мы всегда находимся рядом с клиентами.

### ПРЕИМУЩЕСТВО ЛУЧШИХ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ

Концерн Fuchs задает темп производства по всему миру, поскольку наша цель – это лидерство в области высоких технологий. В Германии Fuchs по праву является одним из основных производителей смазочных материалов первой заправки для автомобильной промышленности.

Ваши преимущества при работе с нами – это самые современные смазочные материалы, отвечающие самым актуальным спецификациям.

### ПРЕВОСХОДСТВО КОНКУ- РЕНТОСПОСОБНОЙ ЛИНЕЙКИ ПРОДУКТОВ

Исследования и развитие являются основой успеха. Имея только в Европе пятнадцать собственных заводов, на которых производится наиболее полный ассортимент продуктов, наша компания способна выполнить самые сложные требования клиентов. Одним из показателей технологического уровня производимой нами продукции является наличие более 100 видов биоразлагаемых смазочных материалов серии PLANTO, многие из которых удостоены «Голубого Ангела» – награды самым экологиче-

ски безопасным продуктам. Производство сертифицировано по самым строгим стандартам, например, немецкой автомобильной промышленности:

DIN EN ISO 9001:2000,  
ISO/TS 16949:2002 и  
DIN EN ISO 14001:2004.

Ваша выгода – практически полный ассортимент смазочных материалов высочайшего качества от одного производителя.

### УВЕРЕННОСТЬ В ПОСТАВ- ЩИКЕ – ЗАЛОГ ВАШЕГО УСПЕХА

Для компании Fuchs партнерство означает всестороннюю поддержку клиентов через сочетание высококлассной экспертной оценки с всесторонним маркетингом, четкой логистикой и развитым отделом клиентского сервиса.

Клиенты Fuchs ценят наш подход.



DIN EN ISO 9001:2000  
ISO/TS 16949:2002  
DIN EN ISO 14001:2004  
REG.NR. 2476



ТЕХНОЛОГИИ, ДОСТОЙНЫЕ ВАС



## МЫ РАБОТАЕМ НА ПЕРСПЕКТИВУ

В партнерстве с нашими клиентами, в исследовательских центрах в Германии и по всему миру; в тесном международном сотрудничестве с производителями присадок; совместно с институтами правительства и спонсорами исследовательских проектов.

### ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ

Концерн Fuchs располагает полной и постоянно пополняющейся картой смазочных материалов для автомобильной промышленности. Например, моторное масло (см. стр.4) произведено с использованием новейшей технологии XTL™, разработанной для выполнения более жестких требований производителей двигателей. Такое масло, даже по сравнению с нашими высококачественными моторными маслами класса 5W-30, позволило улучшить эксплуатационные характеристики: в зоне температур ниже -25°C сократить

время циркуляции масла при пуске почти вдвое, а в области максимальных рабочих температур более чем на 10% сократить расход на угар. Такое моторное масло позволяет назначать увеличенные сервисные интервалы, и уже оценено производителями автомобилей. Очевидно, что качество первоклассного автомобиля во многом поддерживается качеством смазочных материалов первой заправки, однако закладывается задолго до сборочного конвейера. Например, долговременная коррозионная стойкость кузова обеспечивается ещё на сталепрокатном заводе, где производится стальной лист для будущего кузова. Обеспечить эталонное качество автомобильного стального листа на всём пути от сталепрокатного завода до автомобильного прессового производства позволяют высокотехнологичные тиксотропные антикоррозионные составы. Такой состав наносится на завершающей ста-

дии производства стального листа.

Далее стальной лист поступает в прессовое производство. От того, какие жидкости применяются при штамповке кузовных деталей, зависят заданные свойства поверхности под дальнейшую покраску. Антикоррозионные составы для обработки скрытых полостей уже окрашенного кузова призваны значительно продлить первоклассное качество машины. То же можно сказать обо всех технологических смазочных материалах, используемых в производстве, от СОЖей для мехобработки до смазок и монтажных паст – от них напрямую зависит качество каждого узла и автомобиля в целом. На всех этапах технологической цепочки продукты FUCHS обеспечивают великолепное качество автомобиля.

Fuchs предлагает своим клиентам комплексные решения.





<b>TITAN</b> СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	<b>7</b>
--	----------



<b>RENOLIN</b> ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	<b>26</b>
---	-----------



<b>RENOLIT</b> ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ	<b>34</b>
-------------------------------------	-----------



<b>ECOCOOL, ECOCUT, RENOFORM, THERMISOL</b> СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА	<b>37</b>
--	-----------



<b>RENOCLEAN, ANTICORIT</b> ПРОМЫШЛЕННЫЕ ОЧИСТИТЕЛИ И АНТИКОРРОЗИОННЫЕ СОСТАВЫ	<b>42</b>
--	-----------

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла для легковых автомобилей и лёгких грузовиков



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

		Спецификация
<b>TITAN GT1 SAE 0W-20</b>	Моторное масло премиум-класса для спортивных и гоночных автомобилей. Специально разработано для спортивного стиля вождения и профессионального автоспорта. Экстремальная экономия топлива. Лёгкий старт при любой температуре. Для бензиновых и дизельных моторов. Для высочайших нагрузок и экстремальных условий. Идеально для автоспорта.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SL ILSAC GF-4
<b>TITAN GT1 EVO SAE 0W-20</b>	Моторное масло премиум-класса сделанное по новой ХТЛ-технологии в новом классе вязкости. Для экстремальных характеристик экономии топлива и снижения выбросов CO <sub>2</sub> . Разработано специально для высокофорсированных современных двигателей малого объема.	ACEA A1/B1 BMW LONGLIFE E-14 FE+ TOYOTA HONDA
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков с и без удлинённых сервисных интервалов. Разработано специально для моделей Ford и Mazda с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает лёгкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность выхлопа.	ACEA C1 ACEA A5/B5 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B MAZDA
<b>TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков с и без удлинённых сервисных интервалов. Разработано специально для моделей PSA с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает лёгкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность отработанных газов.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SN/SM/CF FIAT 9.55535-S1 HONDA PSA B 71 2290 RENAULT RN0700 SUBARU SUZUKI TOYOTA
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков с и без удлинённых сервисных интервалов. Разработано специально для моделей VW и Mercedes-Benz с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает лёгкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность выхлопа.	ACEA C3 ACEA A3/B4 BMW Longlife-04 FORD M2C917-A MB-допуск 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00 / 507 00
<b>TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков с и без удлинённых сервисных интервалов. Разработано специально для моделей RENAULT с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает лёгкий пуск двигателя, минимальный расход масла и пониженную токсичность отработанных газов.	ACEA C4 MB-допуск 226.51 RENAULT RN0720
<b>TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков с нормальными и удлинёнными сервисными интервалами. Специально для моделей BMW и Mercedes-Benz с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом, а также для моделей GM по новейшей спецификации DEXOS 2.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SN/SM BMW Longlife-04 MB-допуск 229.51 GM DEXOS 2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 FORD M2C 917-A VW 502 00 / 505 00 / 505 01
<b>TITAN GT1 PRO B-TEC SAE 5W-30</b>	Премиальное моторное масло для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Разработано для дизельных двигателей Mercedes с системами очистки выхлопных газов и турбонаддувом.	MB-допуск 229.52
<b>TITAN GT1 SAE 5W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей и лёгких грузовиков как с фиксированными, так и с гибкими сервисными интервалами. Специально для автомобилей с новейшими системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Оптимальные пусковые характеристики, минимальный расход масла и пониженная токсичность выхлопа.	ACEA C3 ACEA A3/B4 API SN/SM/CF BMW Longlife-04 MB-допуск 229.31 MB-допуск 226.5 FORD M2C917-A PORSCHE A40 VW 502 00/505 00/505 01 FIAT 9.55535-S2 RENAULT RN0700/RN0710

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла для легковых автомобилей и лёгких грузовиков



		Спецификация
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Легкотекучее моторное масло с топливосберегающими свойствами для нового поколения VW с технологией Longlife. Применяется в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с насос-форсунками. Оптимальные пусковые характеристики при низких температурах.	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE 01-FE VW 503 00 / 506 01 VW 506 00
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Универсальное всесезонное моторное масло с энергосберегающими свойствами. Подходит для увеличенных интервалов замены. Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA A3/B4 API SL MB-допуск 229.5 BMW LONGLIFE -01
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Универсальное всесезонное моторное масло с энергосберегающими свойствами. Подходит для увеличенных интервалов замены. Легкий холодный старт и минимальный расход на угар.	ACEA A3/B4 API SN MB-допуск 229.5 PORSCHE A40 AMG ASTON-MARTIN BMW LONGLIFE-01
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Моторное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с увеличенными сервисными интервалами. BMW и MB Longlife Service Oil. Снижает расход топлива, потребление масла, а также снижает токсичность выхлопа.	ACEA A3/B4 API SN/SM/CF BMW Longlife-01 MB-допуск 229.5 MB-допуск 226.5 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00 / 505 00 GM-LL-B-025 HYUNDAI
<b>TITAN SUPERSYN F SAE 5W-30</b>	Легкотекучее моторное масло для турбированных и атмосферных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Пониженный расход масла и экономия топлива.	ACEA A5/B5 ACEA A1/B1 API SL/CF FORD WSS-M2C 913-C FORD WSS-M2C 913-A FORD WSS-M2C 913-B IVECO 18-1811 JAGUAR WSS-M2C 913-B
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20</b>	Всесезонное моторное масло, обладает экстремальными топливосберегающими свойствами, предназначено для двигателей компании Ford, линейки EcoBoost. Пониженный расход масла и оптимальные пусковые свойства.	ACEA A1/B1 FORD M2C925-B FORD M2C948-B
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30</b>	Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей Ford, линейки DuraTorq.	ACEA A5/B5 FORD M2C913-C FORD M2C913-D ACEA A1/B1 FORD M2C913-A FORD M2C913-B
<b>TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30</b>	Высококачественное, топливо-сберегающее моторное масло, специально разработанное для автомобилей General Motors, требующих одобрения dexos2.	ACEA C3 API SM dexos2TM GM-LL-B-025 GM-LL-A-025
<b>TITAN SUPERSYN SAE 0W-30</b>	Легкотекучее моторное масло высшего класса с топливосберегающими свойствами для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, специально для бензиновых двигателей с турбонаддувом. Превосходные пусковые свойства.	ACEA A3/B4 API SL/CF MB-допуск 229.3 VW 502 00 / 505 00 VW 503 01 BMW Longlife-98



## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла для легковых автомобилей и лёгких грузовиков



		Спецификация
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-30</b>	Легкотекучее моторное масло по новейшей технологии для нагруженных бензиновых и дизельных двигателей.	ACEA A3/B4 API SL/CF BMW Longlife-98 GM-LL-B-025 MB-допуск 229.3 RENAULT RN0700 VW 502 00 / 505 00
<b>TITAN SUPERSYN G SAE 5W-30</b>	Всесезонное моторное масло, обладающее экстремальными топливосберегающими свойствами, предназначенное для расширенных сервисных интервалов на автомобилях Opel и General Motors.	ACEA A3/B4 API SL/CF GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-40</b>	Легкотекучее моторное масло по новейшей технологии для нагруженных бензиновых и дизельных двигателей.	ACEA A3/B4 API SN/SM/CF BMW Longlife-98 MB-допуск 229.3 VW 502 00 / 505 00 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 FIAT 9.55535 H2/M2/N2/Z2 PSA B 71 2296
<b>TITAN SUPERSYN RN SAE 5W-40</b>	Всесезонное моторное масло, обладающее топливосберегающими свойствами, предназначенное для расширенных сервисных интервалов на автомобилях Renault.	ACEA A3/B4 API SM/CF RENAULT RN0700/RN0710
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-50</b>	Моторное масло для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей.	ACEA A3/B3 API SL/CF
<b>TITAN SUPERSYN SAE 10W-60</b>	Моторное масло для особо нагруженных двигателей. Рекомендуется для некоторых моделей BMW и Alfa Romeo.	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Легкотекучее моторное масло на базе MC-синтеза для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.	ACEA A3/B4 API SL/CF MB-допуск 229.1 VW 500 00 / 505 00 BMW SPECIAL FIAT 9.55535-D2/G2

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла для грузовых автомобилей,  
автобусов и внедорожной техники



		Спецификация
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E6 ACEA E7 DEUTZ DQC IV LA MAN M 3477 MB-допуск 228.51 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RXD/RLD2 VOLVO VDS-3
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b>	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 CAT ECF-1-a DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-M PLUS MAN M 3477/3271-1 MAN M 3277 CRT MB-допуск 228.51/235.28 MTU DDC Typ 3.1 RENAULT RXD/RGD VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3/CNG CUMMINS CES 20077 DAF
<b>TITAN CARGO MAXX LD SAE 10W-40</b>	Моторное масло для всех дизельных двигателей, как европейских, так и американских, и японских производителей. Отвечает требованиям SCANIA к маслам для двигателей EURO V с фильтрами DPF.	ACEA E7/E6/E4 API CI-4 JASO DH-2 Scania Low Ash
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Моторное масло класса EHPD (Extra-High-Performance-Diesel), обладающее топливосберегающими свойствами. Отличные низкотемпературные свойства в сочетании с наивысшей термической стабильностью. Максимальные интервалы замены согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4 CUMMINS 20076/7 CUMMINS CES 20071/2 DAF HP-1/ HP-2 DEUTZ DQC IV-10 IVECO 18-1804 TFE MACK EO-M PLUS MAN M 3277 MACK EO-N MB-допуск 228.5/235.28 MTU DDC Type-3 RENAULT RXD SCANIA LDF VOLVO VDS-3 VOITH-RETARDER "B"
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Всесезонное моторное масло премиум класса, обладающее топливосберегающими свойствами. Разработано для использования в современных двигателях Scania уровня Euro 6.	ACEA E7/E4 API CF MAN M 3277 MB 228.5 SCANIA LDF-3
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) на базе технологии MC-синтеза. Допущено для наиболее нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E4 API CI-4 CUMMINS CES 20077/8 DAF DEUTZ DQC III-10 IVECO 18-1804 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 MB-допуск 228.5/235.28 MTU DDC Type-3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла для грузовых автомобилей,  
автобусов и внедорожной техники



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

		Спецификация
<b>TITAN CARGO</b> <b>SAE 5W-40</b> <b>SAE 10W-30</b> <b>SAE 15W-40</b>	Моторные масла премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов для выполнения действующих и планируемых американских и европейских норм по токсичности выхлопа (US EPA & EU).	ACEA E9/E7 API CJ-4 ALLISON C-4 CAT ECF-2/ECF-3 CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL DDC 93K218 DETROIT DIESEL DDC 93K214 DETROIT DIESEL DDC 93K215 DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O Premium Plus MAN 3575/3275-1 MB-допуск 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC</b> <b>SAE 10W-40</b>	Моторное масло на базе технологии MC-синтеза для всех нагруженных дизельных двигателей, как европейских, так и американских, и японских производителей.	ACEA E7 / B4 / B3 / A3 API CI-4 ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 CUMMINS CES 2007/8 DAF DETROIT DIESEL DDC 93K215 DEUTZ DQC III-10 Global DHD-1 JASO DH-1 MACK EO-M Plus MAN 3275-1 MB-допуск 228.3 / 229.1 / 235.27 MTU Detroit Diesel Type-2 Renault RLD / RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3 VW 500 00/501 01/505 00
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC</b> <b>SAE 10W-40</b>	Универсальное моторное масло на базе MC-синтеза для двигателей грузовых автомобилей, строительной техники и легковых автомобилей. Идеально в качестве единого моторного масла для предприятия со смешанным автопарком. Допущено ведущими производителями бензиновых и дизельных двигателей.	ACEA E7 / B3 / A3 API CH-4 ALLISON C-4 CUMMINS CES 20077 CUMMINS CES 20071/2/6 DAF DEUTZ DQC II-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-допуск 228.3 / 229.1 / 235.27 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RD / RD-2 SCANIA VOLVO VDS-2
<b>TITAN TRUCK PLUS</b> <b>SAE 15W-40</b>	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных дизельных двигателей, как европейских, так и американских, и японских производителей.	ACEA E7/A3/B4 API CI-4/SL Global DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS 20076/7/8 DEUTZ DQC-III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-допуск 228.3 MTU DDC Type-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOLVO VDS-3 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 ALLISON C-4 DAF IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330 H STEYR A-201

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла для грузовых автомобилей,  
автобусов и внедорожной техники



		Спецификация
<b>TITAN TRUCK SAE 15W-40</b>	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных дизельных двигателей грузовой и строительной техники, лёгких грузовиков и легковых автомобилей.	ACEA E7 ACEA A3/B4 API CH-4/SL CUMMINS 20076/7 CAT ECF-1-A GLOBAL DHD-1 DEUTZ DQC II-10 MB-допуск 228.3 MAN M 3275-1 MACK EO-N SCANIA VOLVO VDS-2 RENAULT RD / RD-2 MTU DDC Type-2 DAF
<b>TITAN UNIVERSAL CG SAE 10W-30, HD SAE 15W-40</b>	Всесезонные универсальные моторные масла для атмосферных и турбированных двигателей.	API CG-4/CF-4/CF/CD/SG/SL ACEA E2-07/A3/B3/B4-08 ALLISON C-4 CASE MS 1120 CAT TO-2 DAF DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-1 MACK EO-L MB-допуск 228.3/229.1 MIL-L-2104 E/D MTU DDC Type-2 SKODA LIAZ 258-2 VOLVO VDS VW 501 01/505 00
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W, 20W-20, 20W-30, 30, 40, 50</b>	Серия сезонных универсальных моторных масел для атмосферных и турбированных двигателей. Также широко применяются в узлах трансмиссии и гидросистемах строительной техники согласно спецификациям производителей.	ACEA E2 API CF-4/SG DEUTZ DQC I-02 MIL-L-2104 D MB-допуск 228.0/235.12 MAN M 270 MTU DDC TYPE-2 CAT TO-2 ZF TE-ML 04B, 02C, 03B, 06A, 10 VOITH-RETARDER ALLISON C-4
<b>TITAN CFE MC SAE 5W-40, 10W-40</b>	Универсальное моторное масло на базе МС-синтеза с твердой добавкой (MoS <sub>2</sub> ) для повышенной защиты от износа. Снижает износ и шумность работы двигателя в предельных режимах.	ACEA E3/B3/A3 API CG-4/SJ

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Масла для двигателей, работающих на газообразном топливе



		Спецификация
<b>TITAN CNG MC SAE 10W-40</b>	Моторное масло на базе технологии MC-синтеза для двигателей легковых автомобилей и автобусов, работающих на сжиженном газе (LPG = Liquid Petroleum Gas) или на сжатом природном газе (CNG = Compressed Natural Gas).	MAN M 3271-1
<b>TITAN CNG SAE 15W-40</b>	Моторное масло для двигателей легковых автомобилей и автобусов, работающих на сжиженном газе (LPG = Liquid Petroleum Gas) или на сжатом природном газе (CNG = Compressed Natural Gas).	ACEA E7 / B3 / A3 API CH-4 ALLISON C-4 CUMMINS CES 20077 CUMMINS CES 20071/2/6 DAF DEUTZ DQC II-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-допуск 228.3 / 229.1 / 235.27 MTU DDC TYPE-2 RENAULT RD / RD-2 SCANIA VOLVO VDS-2
<b>TITAN GANYMET LA SAE 40</b>	Низкозольное моторное масло для стационарных газовых двигателей, работающих на природном газе.	DEUTZ POWER SYSTEMS/ MWM JENBACHER TA 1000-1107/-1109 (A) MAN M 3271-2 MDE/ MTU Onsite Energy SEVA CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>TITAN GANYMET LA-D SAE 40</b>	Среднезольное моторное масло с усиленными моющими свойствами для стационарных газовых двигателей, работающих на газе низкого качества, например на биогазе.	JENBACHER TA 1000-1105 MAN M3271-2 SEVA
<b>TITAN GANYMET PLUS LA SAE 40</b>	Бесцинковое низкозольное масло для стационарных газовых двигателей, работающих на всех видах газа.	DEUTZ POWER SYSTEMS/ MWM SEVA TEDOM 263.2-1P CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>TITAN GANYMET ULTRA SAE 40</b>	Полностью синтетическое не содержащее цинка масло премиум класса для стационарных газовых двигателей, работающих по принципу Отто или же с поэтапным (пилотным) впрыском газа. Защита от коррозии высочайшего уровня вместе с оптимальной бесцинковой защитой от износа, отличная способность к нейтрализации кислот и антиокислительная стабильность позволяют обеспечить долгий и безотказный срок службы при работе на природном газе, и особенно на агрессивных газах (канализационный газ, свалочный газ, биогаз).	AGROGEN JENBACHER TA 1000-1109 (BR 2, 3, 4 и 6, A/BR 2, 3-B, CAT) MAN M 3271-4 MDE/MTU Onsite Energy MWM (Deutz Power Systems) SPANNER RE SEVA

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Универсальные тракторные масла



		Спецификация
<b>AGRIFARM STOU MC PRO</b> <b>SAE 10W-40</b>	Многофункциональное масло класса STOU на базе технологии МС-синтеза для применения в двигателях, трансмиссиях, «мокрых» тормозах, турбомуфтах и гидросистемах тракторов и другой лесозаготовительной, сельскохозяйственной и строительной техники.	SAE J300: SAE 10W-40 ACEA E7(E5/E3), E4, API CI-4 <a href="#">DEUTZ DQC III-05</a> MAN 3275 SAE J306: SAE 75W-90 API GL-3/GL-4/GL-5 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230, CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C John Deere JDM J20C New Holland 82009201/2/3 NH030C, NH330G, HN330H, NH410B, NH420A, NH526C Massey Ferguson CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144) ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B
<b>AGRIFARM STOU MC</b> <b>SAE 10W-40</b> <b>SAE 10W-30</b>	Многофункциональные масла класса STOU на базе технологии МС-синтеза для применения в двигателях, трансмиссиях, «мокрых» тормозах, турбомуфтах и гидросистемах тракторов и другой сельскохозяйственной и строительной техники.	ACEA E3 API CG-4/SG API GL-4/ GL-5 в тракторах <a href="#">DEUTZ DQC I-02</a> <a href="#">ZF TE-ML 06B, 06F, 07B</a> ZF TE-ML 06A, 06C, 06L ALLISON C-4 CATTO-2 CASE MS 1207/1210 <a href="#">FENDT KDM 41.2011</a> FORD WSS-M2C 159C/86A/134C New Holland 82009201/2/3 John Deere J27, J20C Massey Ferguson CMS M1135 / M1139 / M1143 / M1144 Case New Holland MAT 3525 / 3526 AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524 HVLPD
<b>AGRIFARM STOU</b> <b>SAE 15W-40</b>	Высококачественное универсальное масло класса STOU/MFO для применения в двигателях, гидросистемах, «мокрых» тормозах и узлах трансмиссии тракторов и другой сельскохозяйственной и строительной техники.	API CF-4/GL4 <a href="#">FENDT KDM 41.2011</a> ACEA E2 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524: HLP(-D) FHNA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J 20 C MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1135/1139/1143/1144 HN 82009201/2/3 HN 420 A SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
<b>AGRIFARM STOU</b> <b>SAE 10W-30</b>	Универсальное масло класса STOU для применения в двигателях, в том числе с турбонаддувом, гидросистемах и узлах трансмиссии тракторов и другой сельскохозяйственной и строительной техники.	SAE 10W-30 API CD/CE/SF/SG CCMC D4/PD 2/G4/G5 SAE 80W/85W/90/85W-90/80W-90 API GL-3/GL-4/GL-5/LS STOU/MFO UTTO STOU ISO VG 32/46/68/100 DIN 51 524-3 HVLPD

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Универсальные тракторные масла



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

## Спецификация

<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Специальное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) для мостов, коробок передач и гидравлических систем сельскохозяйственной и строительной техники с работающими в масле тормозами.	API GL-4 SAE J300: 15W-30, SAE J306: 75W-80 CNH MAT 3525/26/10/09/06/05 CASE MS 1206/1207/ 1209/1210/1230 CLAAS/LANDINI/SAME Ford M2C 86 B/C, M2C 134 D John Deere J20A, J20C MF M 1127/1129A/1135/1141/1143/1145 NH 410 B ALLISON C-4 FNA-2-C200.00/ -201.00 ZF TE-ML 06K <a href="#">ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F</a>
<b>TITAN UTTO ZF SAE 20W-40</b>	Специальное трансмиссионное масло для ведущих мостов с самоблокирующимися дифференциалами фирмы ZF. Применяется в мостах строительной техники.	JOHN DEERE JDM J 14 A/C Komatsu-Hanomag Volvo WB 101 ZF TE-ML 03E <a href="#">ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F</a>
<b>TITAN UTTO PLUS SAE 5W-30</b>	Специальное масло для мостов строительной техники Komatsu, а также узлов трансмиссии и гидросистем современной строительной техники.	Komatsu KES 07.866 John Deere J20C/D, J14 MF M 1135/1143 FORD WSS-M2C-86C/134D CASE MS 1207/1209/1210 STEYR 397.88.0001 KUBOTA UDT Fluid Volvo WB 101
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W SAE 30 SAE 50</b>	Специальное масло для тракторных трансмиссий и приводов, требующих жидкость уровня CAT TO-4.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1 <a href="#">ZF TE-ML 03C, 07F</a> ALLISON C-4 DANA EATON

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Трансмиссионные масла для грузового транспорта и смешанных парков



		Спецификация
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для механических коробок передач. Специально для модельного ряда Actros грузовиков Mercedes-Benz. Предназначено для наибольших интервалов замены.	API GL-4 MB-допуск 235.11 MAN 341 Type MB ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло для коробок передач грузовых автомобилей, специально для ручных и автоматизированных коробок передач ZF. Для максимальных интервалов замены.	API GL-4 MAN 341 Typ Z4 DAF TRUCKS EATON IVECO RENAULT VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
<b>TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло для коробок передач грузовых автомобилей, в том числе оборудованных интардером или ретардером.	API GL-4 EATON MAN M 341 Type E3, Z3 ZF TE-ML 02D ZF TE-ML 08 DAF TRUCKS VOLVO 97305
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для ведущих мостов грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены.	API GL-5 MAN M 342 Typ S1 MB-допуск 235.8 JOHN DEERE JDM J 11 E/G SCANIA STO 1:0 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Легкотекучее универсальное трансмиссионное масло для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B ZF TE-ML 07 JOHN DEERE JDM J 11 E/G SCANIA STO 1:0 DAF MAN M 3343 Type S
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	Многоцелевое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, коробок отбора мощности, рулевых редукторов и средненагруженных ведущих мостов автомобилей и внедорожной техники.	API GL-4 BMW 81 22 9 407 052/053 MAN M 341 Typ E1, Z2 MB-допуск 235.1 ZF TE-ML 02B, 17A; EATON FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90 TITAN SUPERGEAR HYP SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для нагруженных гипоидных ведущих мостов. Низкотемпературная версия продукта класса вязкости SAE 75W-90 готовится на полиальфаолефиновом базовом масле и обладает прекрасными пусковыми свойствами.	API GL-5 TITAN GEAR HYP SAE 90: MAN M 342 Typ M1 MB-допуск 235.0 FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 387 ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B ZF TE-ML 07, 08 VW TL 727



# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Трансмиссионные масла для грузового транспорта и смешанных парков



		Спецификация
<b>TITAN GEAR HYP LD</b> <b>SAE 80W-90</b>	Новейшая технология минеральных трансмиссионных масел для ведущих мостов грузовиков Daimler AG. Обладает повышенной термической стабильностью.	API GL-5 API MT-1 MAN M 342 Type M3 MB-допуск 235.20 ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A ZF TE-ML 07A MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR AXLES JOHN DEERE JDM J 11 E MACK GO-J SCANIA STO 1:0
<b>TITAN GEAR LS</b> <b>SAE 90</b>	Трансмиссионное масло для нагруженных ведущих мостов, в том числе с самоблокирующимися дифференциалами (LS = Limited Slip), грузовых автомобилей и внедорожной техники.	API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J 11 F NH 520 B LIEBHERR
<b>TITAN SUPERGEAR MC</b> <b>SAE 80W-90</b> <b>SAE 80W-140</b>	Универсальные многоцелевые трансмиссионные масла на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5 JOHN DEERE JDM J11E SCANIA STO 1:0  SAE 80W-90: MAN 341 Type E2/Z2/M2 MB-допуск 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A ZF TE-ML 07, 08 CASE MS 1316 FORD M2C197-A NH 520 A SDFG OP 1705 STEYR B-101  SAE 85W-140: OPEL 19 42 386 RENAULT VI ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR</b> <b>SAE 80W-90</b> <b>SAE 85W-140</b>	Универсальные многоцелевые трансмиссионные масла для ведущих мостов и коробок передач.	API GL-4/GL-5 MIL-L-2105 D  SAE 80W-90: MAN M 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B  SAE 85W-140: ZF TE-ML 05A, 12E, 16D
<b>TITAN RENEP MC</b> <b>SAE 80W-90</b>	Универсальное трансмиссионное масло на базе технологии MC-синтеза для ведущих мостов и коробок передач. Добавка MoS <sub>2</sub> обеспечивает повышенную защиту от износа.	API GL-3/GL-4/GL-5 MIL-L-2105 B/C/D

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Трансмиссионные масла для легковых автомобилей



		Спецификация
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло с пониженной вязкостью для механических коробок передач легковых автомобилей. Обеспечивает максимальную экономию топлива за счет минимальных потерь на трение и лёгкий пуск в холодную погоду. Используется для пожизненной заправки.	API GL-4 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2)
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Легкотекучее трансмиссионное масло для механических коробок передач легковых автомобилей. Обеспечивает лёгкий пуск в холодную погоду и оптимальную защиту в рабочем режиме. Используется для пожизненной заправки.	API GL-5 MIL-L-2105 D ALFA ROMEO BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513/518 CITROËN FIAT FORD M2C200-C/C2/C3 LANCIA OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 PEUGEOT RENAULT VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/ G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>	Легкотекучее масло с пониженной вязкостью для ведущих мостов легковых автомобилей. Обеспечивает максимальную экономию топлива за счет минимальных потерь на трение и лёгкий пуск в холодную погоду. Используется для пожизненной заправки.	API GL-5 ALFA ROMEO BMW FIAT LANCIA <a href="#">MB-допуск 235.7</a> VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2) <a href="#">ZF TE-ML 18</a>
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для ведущих мостов легковых автомобилей, в том числе гипоидных мостов с большим смещением осей. Используется для пожизненной заправки.	API GL-5 MIL-L-2105 D BMW VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для коробок передач и ведущих мостов легковых автомобилей, в том числе мостов с самоблокировкой дифференциала.	API GL-5/GL-5 LS/ GL-4 VW G-50/G-51
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Трансмиссионное масло для ведущих мостов и раздаточных коробок, в том числе оборудованных самоблокирующимися дифференциалами.	API GL-5 BMW 83 22 2 282583 BMW 83 22 9 407870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J 11 G SCANIA STO 1:0
<b>TITAN GEAR SYN SAE 75W-90</b>	Трансмиссионное масло для коробок передач и ведущих мостов легковых автомобилей.	API GL-5/ GL-4

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

## Жидкости для автоматических трансмиссий



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

		Спецификация
<b>TITAN ATF 6000 SL</b>	Рабочая жидкость для автоматических трансмиссий легковых автомобилей и лёгких грузовиков, лицензированная по спецификации DEXRON VI компании General Motors. Полностью совместима и может применяться по всем более ранним спецификациям GM.	<p>DEXRON VI</p> <p>BMW 81 22 9 400 272</p> <p>BMW 81 22 9 400 275</p> <p>BMW 81 22 9 407 738</p> <p>BMW 83 22 0 397 114</p> <p>BMW 83 22 0 403 248</p> <p>BMW 83 22 0 403 249</p> <p>BMW 83 22 0 432 807</p> <p>BMW 83 22 9 407 858</p> <p>BMW 83 22 9 407 859</p> <p>VOITH H55.6335.3X (G 607)</p>
<b>TITAN ATF 5005</b>	Рабочая жидкость премиум-класса для автоматических трансмиссий транспортных средств. Свойства использованного базового масла обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства и высокую устойчивость к старению. Жидкость длительное время сохраняет заданные фрикционные характеристики, за счёт этого сохраняются параметры переключения передач.	<p>MAN 339 TYP V2/Z2</p> <p>MAN 339 TYP Z3</p> <p>MB-допуск 236.6</p> <p>ALLISON TES 295</p> <p>ALLISON TES 389</p> <p>BMW 83 22 0 403 248</p> <p>BMW 81 22 9 400 272</p> <p>BMW 81 22 9 400 275</p> <p>BMW 83 22 9 407 738</p> <p>BMW 83 22 9 407 807</p> <p>BMW 83 22 9 407 858</p> <p>BMW 83 22 9 407 859</p> <p>DEXRON III (H)</p> <p>FORD MERCON V</p> <p>OPEL 19 40 707</p> <p>VOLVO 97341</p> <p>VOITH 55.6336.XX (G 1363)</p> <p>VW TL 521 62 (G052 162)</p> <p>ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C</p> <p>ZF TE-ML 02F, 11B, 14C</p>
<b>TITAN ATF 5000 SL</b>	Многофункциональная жидкость для автоматических трансмиссий, ГУР и приводов сцеплений. Отвечает низкотемпературным требованиям спецификации DEXRON II-E. Наибольшие интервалы замены в трансмиссиях грузовых автомобилей и автобусов. Оптимальный режим переключения при любых температурах. Максимально комфортное переключение АКПП легковых автомобилей.	<p>DEXRON II-E</p> <p>MAN M 339 Typ Z2 / V2</p> <p>MB-допуск 236.8</p> <p>RENK-DOROMAT</p> <p>VOITH 55.6336.3X (G 1363)</p> <p>ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L</p> <p>FORD MERCON</p> <p>ALLISON C-4</p>
<b>TITAN ATF 4400</b>	Рабочая жидкость, специально адаптированная для применения в автоматических трансмиссиях легковых автомобилей и лёгких грузовиков японского происхождения. Способность жидкости передавать высокий крутящий момент превосходит нагрузочную способность многих оригинальных жидкостей.	<p>JASO M315 TYPE 1A</p> <p>AISIN WARNER</p> <p>BMW MINI 83 22 0 402 413</p> <p>BMW MINI 83 22 7 542 290</p> <p>CHRYSLER ATF +3/+4</p> <p>DAEWOO</p> <p>DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI</p> <p>DEXRON III</p> <p>FIAT TYPO T-IV</p> <p>FORD MERCON</p> <p>FORD M2C924-A/M2C922-A1</p> <p>GM 9986195</p> <p>HONDA ATF Z-1</p> <p>HYUNDAI SP III</p> <p>ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III</p> <p>JWS 3309/TYP T-IV</p> <p>KIA SP-III</p> <p>MAZDA ATF D-III/ATF M-3</p> <p>MITSUBISHI SP-II/-III</p> <p>NISSAN C/D/J</p> <p>SAAB 3309</p> <p>SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ ATF HP</p> <p>SUZUKI ATF 3309/3317</p> <p>TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV</p> <p>TOYOTA TYPE D-2/WS</p> <p>VW G 052 990 / 055 025</p>

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

## Жидкости для автоматических трансмиссий



		Спецификация
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Жидкость класса ATF, для автоматических трансмиссий, обладающая энергосберегающими свойствами. Разработано специально для последнего поколения коробок передач 7-G Tronic Plus (NAG II+) для автомобилей Mercedes-Benz.	MB-допуск 236.15
<b>TITAN ATF 4134</b>	Рабочая жидкость, специально разработанная для максимально комфортного переключения автоматических коробок Mercedes-Benz.	MB-допуск 236.14 SsangYong
<b>TITAN ATF 4000</b>	Жидкость для автоматических трансмиссий, отвечает спецификации DEXRON III компании General Motors. Применяется по спецификации DEXRON III в автоматических коробках, усилителях рулевого управления и гидроприводах. Обеспечивает исключительное мягкое переключение передач. Лучшие, по сравнению с продуктами DEXRON II-D, низкотемпературные свойства.	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 MAN M 339 Typ Z1 / V1 MB-допуск 236.1 FORD MERCON ZF TE-ML 04D, 14A, 17C CAT TO-2 VOITH 55.6335.3X (G 607) VOLVO 97341 OPEL 19 40 707 / 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 09, 11B
<b>TITAN ATF 3353</b>	Жидкость для нового поколения 7-ступенчатых автоматических коробок передач (NAG 2). Также может применяться во всех 5-ступенчатых АКПП (NAG 1).	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 MB-допуск 236.12 SsangYong VW TL 52533 (G 052 533)
<b>TITAN ATF 3292</b>	Жидкость для 6-ступенчатых автоматических коробок передач 6P805 производства фирмы DSI.	DSIH M5-66 SsangYong
<b>TITAN ATF 3000</b>	Универсальная жидкость класса DEXRON II-D для всех АКПП грузовых автомобилей, внедорожной техники и легковых автомобилей, согласно предписаниям производителя.	DEXRON II-D MAN M 339 Typ Z1 / V1 MB-допуск 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) Renk-Doromat FORD MERCON ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C ZF TE-ML 09, 11A BMW 81 22 9 400 272/275 BMW 81 22 9 407 738 FORD M2C185-A/M2C138-CJ FORD M2C166-H/M2C9010-A CAT TO-2 Allison C-4 VOLVO
<b>TITAN ATF 10</b>	Жидкость для автоматических и механических трансмиссий, усилителей рулевого управления и гидроприводов, где производителем предписан продукт по спецификации Type A Suffix A.	TASA MAN M 339 A MB-допуск 236.2
<b>TITAN ATF CVT</b>	Специальная жидкость для бесступенчатых трансмиссий (вариаторов). Разработана для Mercedes-Benz A- и B-классов. Может использоваться в вариаторах как с клиноременным, так и с цепным приводом.	BMW 83 22 0 136 376/429 154 MB-допуск 236.20 NISSAN NS-2 TOYOTA TC FORD WSS-M2C928-A VW TL 521 80 (G 052 180)

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Жидкости для гидроусилителей рулевого управления и централизованных гидросистем



		Спецификация
<b>TITAN PSF</b>	Жидкость для гидроусилителей рулевого управления, гидроприводов сцеплений и других вспомогательных гидравлических приводов.	MB-допуск 236.3
<b>TITAN ZH 3044</b>	Специальная рабочая жидкость для централизованных гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску легковых автомобилей.	Audi/VW G 004 000 M2 Porsche 000 043 206 56 Saab 93160548 Volvo 307 414 24
<b>TITAN ZH 4300 B</b>	Жидкость для ГУР легковых автомобилей, гидроприводов сцеплений и КПП, а также других компонентов централизованных гидросистем грузового транспорта и внедорожной техники.	MAN M 3289 BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FORD M2C204-A OPEL 19 40 715 OPEL 19 40 766 PSA S71 2710 VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/ G 004 000)
<b>TITAN ZH 5364 B</b>	Специальная рабочая жидкость для централизованных гидросистем, объединяющих рулевое управление и активную подвеску (систему регулирования дорожного просвета).	MB-допуск 344.0
<b>TITAN ZH LHM PLUS</b>	Специальная рабочая жидкость для централизованных гидросистем легковых автомобилей Citroën и Peugeot. Также удовлетворяет требованиям ряда других производителей.	PSA B71 2710 ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A SDGF OF1611S

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Автомобильные пластичные смазки и пасты



		Спецификация
<b>RENOLIT MP</b>	Литиевая пластичная смазка общего назначения с хорошими противозадирными свойствами. Отличные низкотемпературные характеристики.	MB-допуск 267.0
<b>RENOLIT MP 735</b>	Литиевая пластичная смазка общего назначения с усиленными защитными свойствами согласно требованиям VW и MAN.	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2
<b>RENOLIT MP 150</b>	Литиевая пластичная смазка для ступичных подшипников грузовых автомобилей MB.	MB-допуск 267.1
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	Комплексная литиевая пластичная смазка для ступичных подшипников легковых и грузовых автомобилей и автобусов согласно требованиям ведущих производителей.	MAN 284 Li-H 2 MB-допуск 265.1 VW TL 52147 X ZF TE-ML 12
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Полужидкая литиево-кальциевая смазка с отличными низкотемпературными характеристиками. Применяется в централизованных системах смазки грузового транспорта.	MB-допуск 264.0, DBL 6833.00 MAN 283 Li-P000 Willy Vogel AG Lincoln Tecalemit
<b>RENOLIT FLM 2</b>	Литиевая пластичная смазка с дисульфидом молибдена для нагруженных узлов, подверженных сильным механическим, в т.ч. ударным и переменным нагрузкам, а также постоянным и переменным колебаниям: шарниры равных угловых скоростей, карданные валы, опорно-цепные устройства седельных тягачей, нагруженные узлы смазки строительной и горнодобывающей техники.	MAN 285 Li-PF 2
<b>RENOLIT JP 1619</b>	Литиевая противозадирная пластичная смазка, обеспечивающая минимальный пусковой момент при низких температурах. Применяется, в частности, для закладки в рулевые рейки легковых автомобилей, а также в централизованных системах смазки внедорожной техники.	DaimlerChrysler DBL 6804.70 VW TL 52 168 Dana Spicer Terex O&K ZF-Рулевые системы A7473028 АвтоBA3 TTM 1.97.0800
<b>RENOLIT COPPER PASTE</b>	Бентонитовая медьсодержащая паста. Применяется в качестве резьбового, монтажного и противозадирного компаунда в шпильках или болтах крепления колес, резьбе свечей зажигания, шпильках головки блока цилиндров, болтах соединений выхлопной системы, а также контактов суппорта, направляющих штифтов и колодок тормозов. От -30°C до +1100°C.	
<b>GLEITMO 165</b>	Универсальная монтажная паста с широким температурным интервалом применения. Облегчает демонтаж жаропрочных резьбовых соединений и делает возможным их многократное использование. Используется при монтаже систем выпуска отработанных газов. Поставляется также в аэрозольной упаковке. От -40°C до +1200°C.	VW TL 52 112

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

## Антифризы



		Спецификация
<b>MAINTAIN FRICOFIN G12 PLUS</b>	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит фосфатов, аминов, нитритов и силикатов.	ASTM D 3306-05 ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992 GM 6277M MAN 324 SNF MB-допуск 325.3 MTU MTL 5048 SAE J1034 CITROËNDDC 93K217 PORSCHERENAULT SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv VW TL 744 D/F (G12+)
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит фосфатов, аминов, нитритов и силикатов.	ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS 6580 KSM 2142 FORD WSS-M97-B44-D DAF 74002 DEUTZ TR 0199-99-1115 MAN 324 SNF MB-допуск 325.3 MWM TR0199-99-2091 AFNOR NFR 15-601 NATO S-759 CUMMINS GM 6277M IRISBUS JASO M325 JIS K2234 KOBELCO KOMATSU LIEBHERR MD 1-36-130 PSA B 71 5110 RENAULT Type D VW TL 774 D/F VOLVO 128 6083/002 WAUKESHA YANMAR
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ) для нормальных интервалов замены, не содержит нитритов, аминов и фосфатов..	AFNOR NF R 15-601 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS 6580 MAN 324 Typ SI-OAT MB-допуск 325.5 VW TL 774-G SCANIA TB 1451
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	Антифриз-концентрат и ингибитор коррозии с удлинённым интервалом замены на основе моноэтиленгликоля (МЭГ), не содержит нитритов, аминов и фосфатов.	ASTM D 3306 ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601 BOMAG BS 6580:1982 BMW N 600 69.0 BUNDESWEHR TL 6805-0038 DEUTZ TR-0199-99-1115 MTU MTL 5048 MAN M 324 NF MAN M 324 NF PRITARDER MB-допуск 325.0 MWM TR 0199-99-2091 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 PN-C 4007:2000 SAE J1034 JENBACHER TA 1000-0201 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G 11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN S</b>	Антифриз-концентрат на основе моноэтиленгликоля (МЭГ) для нормальных интервалов замены, не содержит нитритов, аминов и фосфатов.	ASTM D 3306 BS 6580:1992

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Сервисные продукты



		Спецификация
<b>MAINTAIN DOT 4</b>	Жидкость для гидравлических тормозных систем легковых и грузовых автомобилей и мотоциклов. Для гидроприводов сцеплений, где предписана тормозная жидкость.	FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J 1703/J 1704 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800 A OPEL 19 42 421
<b>MAINTAIN DOT 5.1</b>	Жидкость для гидравлических тормозных систем легковых автомобилей и мотоциклов. Для гидроприводов сцеплений, где предписана тормозная жидкость.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704
<b>MAINTAIN WINTERFIT</b>	Антигель для дизтоплива.	
<b>TITAN FUEL PLUS</b>	Многофункциональная присадка для дизельного топлива – очиститель топливной системы и цетан-бустер.	
<b>RENOCLEAN SPECIAL 2000</b>	Универсальный среднещелочной очиститель-концентрат. Применяется как для очистки деталей, так и для рабочей зоны. Может использоваться в аппаратах высокого давления, моечных машинах, и для ручной мойки.	
<b>RENOCLEAN CITRICENT NATURAL</b>	Универсальный pH-нейтральный очиститель нового типа, содержащий природный органический растворитель, действующий как сильный обезжириватель. Применяется для очистки как салонов, так и шасси транспортных средств, дорожных загрязнений, проливов масла, топлива. Используется от неразбавленного до 1 : 40 с водой. Применяется в струйных мойках, под давлением, щетками, погружением. Смывается водой, распространяя приятный цитрусовый запах.	
<b>MAINTAIN ABSORPEX</b>	Гранулированное средство для сбора пролитых масел, топлив, химикатов.	



# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Сервисные продукты в аэрозольной упаковке



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТА  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

<b>ANTICORIT 5 F SPRAY</b>	Универсальный спрей-антикор для удаления влаги и растворения ржавчины. Поставляется также в обычной упаковке см. раздел Антикоррозионные составы.
<b>ANTICORIT DFG SPRAY</b>	Спрей-антикор с $\text{MoS}_2$ для растворения ржавчины, вытеснения влаги и снижения трения.
<b>ANTICORIT OHK SPRAY</b>	Спрей-антикор для защиты электрических контактов и проводов, консервант. Поставляется также в обычной упаковке см. раздел Антикоррозионные составы.
<b>ANTICORIT BW 366 SPRAY</b>	Восковой соле-водостойкий спрей-антикор для длительной защиты от коррозии. Поставляется также в обычной упаковке см. раздел Антикоррозионные составы.
<b>DUOTAC ZAHNRADSPRAY</b>	Водостойкая сухая эластичная графитная плёнка для открытых зубчатых передач, цепей, тросов, направляющих скольжения, зубчатых реек, листовых рессор и т.д.
<b>RENAX GLEITSPRAY</b>	Прозрачная спрей-смазка для подшипников, редукторов, шарнирных соединений, боуденовских тросов и направляющих скольжения. Поставляется также в виде пластичной смазки как RENOLIT GL 1.
<b>RENOLIT UNIMAX LZ SPRAY</b>	Липкая соле-водостойкая спрей-смазка для тихоходных подшипников, нагруженных передач и цепей. Поставляется также в виде пластичной смазки см. раздел Индустриальные пластичные смазки / общего назначения.
<b>RENOLIT UNILOAD SPRAY</b>	Соле-водостойкая спрей-смазка с графитом и $\text{MoS}_2$ для экстремально нагруженных тихоходных открытых передач и подшипников. Поставляется также в виде пластичной смазки см. раздел Индустриальные пластичные смазки / с твёрдыми наполнителями.
<b>RENOCLEAN E SPRAY</b>	Эффективный очиститель для сильно загрязнённых и замасленных деталей, с последующим смывом струёй воды. Поставляется также в обычной упаковке, см. раздел Промышленные очистители.

В разделе Спецификации приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именного допуска. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

## Гидравлические масла



Масла общего назначения		Спецификация
<b>RENOLIN DTA</b> <b>ISO VG 5 - 100</b>	Серия гидравлических и циркуляционных (машинных) масел общего назначения. Масла лёгких классов применяются в качестве шпиндельных. Содержат ингибиторы коррозии и окисления (Тип R&O). Не содержат EP-присадок. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-1 HL ISO 6743-4 HL DIN 51 517-2 CL ISO 5743-6 CKB Zn-free
Гидравлические жидкости на минеральной основе, содержат цинк		Спецификация
<b>RENOLIN B</b> <b>ISO VG 10 - 100</b>	Серия масел для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, а также Zn-содержащие противоизносные присадки. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-2 HLP ISO 6743-4 HM DIN 51 517-3 CLP
<b>RENOLIN B HVI</b> <b>ISO VG 15 - 150</b>	Серия масел с высоким индексом вязкости для гидросистем промышленного и мобильного оборудования. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, Zn-содержащие противоизносные присадки, а также присадку для увеличения индекса вязкости (загуститель). Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV DIN 51 517-3 CLP
<b>RENOLIN D</b> <b>ISO VG 22 - 100</b>	Серия масел с мощными свойствами для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, Zn-содержащие противоизносные присадки, а также моющие агенты.	DIN 51 524-2 HLPD ISO 6743-4 HM DIN 51 517-3 CLP(D)
<b>RENOLIN MR</b> <b>ISO VG 2 - 150</b>	Серия масел с усиленными антикоррозионными и моющими свойствами для гидросистем станков, а также для редукторов. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, Zn-содержащие противоизносные присадки, а также моющие и диспергирующие агенты.	DIN 51 524-2 HLPD ISO 6743-4 HM (HG) DIN 51 517-3 CLP(D)
<b>RENOLIN MR 310</b> <b>RENOLIN MR 520</b> <b>RENOLIN MR 1030</b>	Серия RENOLIN MR с усовершенствованными вязкостнотемпературными свойствами. Для гидросистем, работающих в условиях сильных колебаний температур и/или в условиях крайне низких температур.	DIN 51 524-3 HVLPD ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN MR MC</b> <b>ISO VG 22 - 68</b>	Высокоиндексная версия масел RENOLIN MR. Исключительная стабильность характеристик за счет применения базовых масел MC-синтеза с высоким индексом вязкости.	DIN 51 524-3 HVLPD ISO 6743-4 HV
<b>RENOLIN XtremeTemp</b> <b>ISO VG 32, 46</b>	Специальные гидравлические масла для строительной техники. Улучшенные пусковые свойства и стабильность за счет применения в качестве основы новейших базовых масел с высоким индексом вязкости. Максимальные интервалы замены.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 11158-HV
Гидравлические жидкости на минеральной основе, не содержат цинк		Спецификация
<b>RENOLIN ZAF B</b> <b>ISO VG 32 - 100</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, а также P-S-содержащие противоизносные присадки. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 524-2 HLP ISO 6743-4 HM DIN 51 517-3 CLP
<b>RENOLIN ZAF D</b> <b>ISO VG 22 - 68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел с моющими свойствами для промышленных гидросистем. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, P-S-содержащие противоизносные присадки, а также мощно-диспергирующие агенты.	DIN 51 524-2 HLPD ISO 6743-4 HM DIN 51 517-3 CLP(D)
<b>RENOLIN ZAF HVI</b> <b>ISO VG 22-68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для гидросистем промышленного и транспортного исполнения. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, бесцинковые противоизносные присадки, а также присадку для увеличения индекса вязкости (загуститель). Отлично отделяют воду.	DIN 51 524-3: HVLP ISO 6743-4: HV
<b>RENOLIN ZAF MC</b> <b>ISO VG 32 - 68</b>	Серия беззольных (бесцинковых) масел для гидросистем промышленного и транспортного исполнения. Исключительная стабильность характеристик за счет применения базовых масел MC-синтеза. Максимальные интервалы замены.	DIN 51 524-3 HVLP ISO 6743-4 HV

# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

## Гидравлические масла



Гидравлические жидкости на синтетической основе		Спецификация
<b>RENOLIN PG</b> <b>ISO VG 32-46</b>	Гидравлические жидкости на базе полигликолей для длительной эксплуатации при высоких температурах. Растворяют воду. Не смешиваются с маслами на минеральной, ПАО и эфирной основе.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 – HEPG ISO 15 380 – HEPG
<b>RENOLIN UNISYN OL</b> <b>ISO VG 32-150</b>	Серия гидравлических жидкостей на базе ПАО для экстремальных температурных условий. Отличная прокачиваемость при низких температурах.	DIN 51 524-3 HVLP
<b>PLANTOSYN 3268</b> <b>ISO VG 32 – 68</b>	Гидрожидкость на базе синтетических эфиров для строительной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Биологически разлагаема. Экологически безопасна.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 HEES BOSCH REXROTH AG CAT BF-1 DASSER FENDT KDM 28/2006 KRAMER ALLRAD O&K BAUMASCHINEN PALFINGER, TIMBERJACK VALMET
<b>PLANTOSYN 3268 ECO</b> <b>ISO VG 32 – 68</b>	Гидрожидкость на базе эфиров растительного происхождения для строительной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Биологически разлагаема. Экологически безопасна.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 HEES FENDT KDM 28/2006
<b>PLANTOHYD 40 N</b>	Жидкость на базе рапсового масла для гидросистем строительной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Биологически разлагаема. Экологически безопасна.	VDMA 24 568 HETG
<b>PLANTOLUBE POLAR S</b> <b>ISO VG 15, 22</b>	Гидрожидкости на базе эфиров для техники, эксплуатирующейся в арктических условиях. Биологически разлагаемы. Экологически безопасны.	DIN 51 524-3 HVLP VDMA 24 568 HEES
Жидкости гидравлические огнестойкие		Спецификация
<b>SOLCENIC</b>	Серия водосмешиваемых гидравлических жидкостей для оборудования рудников, угольных шахт, а также металлургии. Одобрения DBT, Joy и British Coal.	ISO 6743/4 HFA
<b>AQUACENT LT</b> <b>ISO VG 68, 100</b>	Двухфазные эмульсии типа «вода в масле», предназначенные для использования в широком спектре гидравлических систем, эксплуатируемых в тяжелых условиях и требующих применения рабочих жидкостей с высоким уровнем огнестойкости. Выполняют требования British Coal и 7-го Люксембургского отчета.	ISO 6743/4 HFB
<b>HYDROTHERM 46 M</b>	Водно-гликолевая гидравлическая жидкость для оборудования сталелитейных заводов. Соответствует требованиям 7-го Люксембургского отчета. Не содержит МЭГ, биологически разлагаема. Одобрена BOSCH REXROTH.	ISO 6743/4 HFC DIN 51 502 HFC 46 VDMA 24317
<b>PLANTOFLUX AT-S</b> <b>ISO VG 46, 68</b>	Безводные огнестойкие жидкости на базе синтетических эфиров для оборудования сталелитейных заводов. Биологически разлагаемы.	ISO 6743/4 HFD U DIN 51 502 HFD U VDMA 24317
<b>RENOSAFE DU 46</b>	Безводная огнестойкая жидкость на базе синтетических эфиров для оборудования угольных шахт, химических производств и металлургии.	ISO 6743/4 HFD U DIN 51 502 HFD U VDMA 24317
<b>RENOSAFE TURBO 46 DR</b> <b>ISO VG 46</b>	Безводная огнестойкая жидкость на базе эфира фосфорной кислоты для оборудования сталелитейных заводов и систем регулирования турбин. Одобрена MAN Energie, Siemens AG.	ISO 6743/4 HFD R DIN 51 502 HFD R
<b>FOSFOCENT 600</b> <b>ISO VG 46</b>	Безводная огнестойкая жидкость на базе эфира фосфорной кислоты для оборудования сталелитейных заводов и систем регулирования турбин.	ISO 6743/4 HFD R DIN 51 502 HFD R

# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

## Редукторные и циркуляционные масла



Редукторные и циркуляционные масла на минеральной основе		Спецификация
<b>RENOLIN DTA</b> <b>ISO VG 100 - 460</b>	Серия циркуляционных (машинных) масел общего назначения. Содержат ингибиторы коррозии и окисления (Тип R&O). Не содержат EP-присадок. Хорошо отделяют воду.	DIN 51 517-2 CL ISO 5743-6 CKB Zn-free
<b>RENOLIN CLP</b> <b>ISO VG 68 - 680</b>	Серия масел для промышленных зубчатых передач. Прекрасная несущая способность и устойчивость к старению. Хорошо отделяют воду. Допущены ведущими производителями промышленных редукторов.	DIN 51 517-3 CLP ISO 6743/6 CKC US Steel 224 David Brown S1.53.101
<b>RENOLIN CLP PLUS</b> <b>ISO VG 68 - 680</b>	Развитие серии масел RENOLIN CLP. Дополнительная защита узла за счет моюще-диспергирующих свойств. Увеличенный интервал замены. Допуск FLENDER.	DIN 51 517-3 CLP ISO 6743/6 CKC
<b>RENOLIN CLPF SUPER</b> <b>ISO VG 100 - 680</b>	Масла для особо нагруженных редукторов, подверженных ударным нагрузкам, например приводов ковочных прессов. Дополнительная защита зубчатой передачи за счет твердой добавки - дисульфида молибдена (MoS <sub>2</sub> ).	DIN 51 517-3 CLPF ISO 6743/6 CKC
<b>RENOLIN MORGEGEAR</b> <b>ISO VG 100 - 680</b>	Специальные циркуляционные масла для систем смазывания подшипников Morgoil, которые используются в оборудовании металлургической промышленности, особенно в прокатных станах, где смазочный материал после возвращения из подшипника должен отделяться от воды при нормальной рабочей температуре, согласно требованиям Danieli и SMS.	
Редукторные и циркуляционные масла на синтетической основе		Спецификация
<b>RENOLIN UNISYN CLP</b> <b>ISO VG 68 - 680</b>	Серия масел на основе ПАО (поли-α-олефинов) для всех типов редукторов. Улучшенная термическая стабильность в сочетании с прекрасными низкотемпературными свойствами. Совместимы с минеральными маслами. Допущены ведущими производителями промышленных редукторов.	DIN 51 517-3 CLP-HC
<b>RENOLIN PG</b> <b>ISO VG 68 - 1000</b>	Серия редукторных масел на основе полигликолей для работы в условиях высоких механических и термических нагрузок. Не смешиваются с маслами на минеральной, ПАО и эфирной основе. Допущены ведущими производителями промышленных редукторов.	DIN 51 517-3 CLP-PG
<b>PLANTOGEAR S</b> <b>ISO VG 100 - 680</b>	Серия редукторных масел на основе синтетических эфиров. Биологически разлагаемы, экологически безопасны. Превосходят требования DIN 51 517-3 CLP. Допущены ведущими производителями промышленных редукторов.	DIN 51 517-3 CLP-E VDMA 24 568 HEES VDMA 24 569

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Масла для направляющих скольжения, цепей  
и пневмоинструмента



		Спецификация
<b>RENEP CGLP ISO VG 68, 220</b>	Отборные минеральные масла для направляющих станочного оборудования. Содержат ингибиторы коррозии и окисления, противоизносные и противозадирные присадки, а также специальные добавки для минимизации коэффициента трения во избежание скачкообразной подачи инструмента. Хорошо отделяют воду. Полностью совместимы с СОЖ серии ECOCOOL и ECOCUT.	DIN 51 502 CGLP
<b>RENEP C ISO VG 32 - 220</b>	Серия минеральных масел для направляющих скольжения, цепей и цепных пил, канатов и пневматического ударного оборудования. RENE C 100 специально для смазывания бурильных долот.	ISO 6743 – 4 тип HG
<b>RENOLIN Abbauhammeröl DA ISO VG 32</b>	Специальное масло для смазки отбойных молотков и других пневматических машин и механизмов.	DIN 51 502 DLP 32 - масла для пневмоинструмента
<b>RENOTAC D 7 ISO VG 100</b>	Специальное всесезонное масло для смазывания цепей всех типов цепных пил.	
<b>PLANTOTAC HV ISO VG 32 – 460</b>	Серия адгезивных масел, произведённых из возобновляемого сырья растительного происхождения. Применяются для смазывания направляющих, дисковых и цепных пил, подшипников и других узлов, в которых может происходить утечка или потеря масла предусмотрена конструкцией: на лесопилках, узлов упаковочных, полиграфических или бумагоделательных машин, в деревообрабатывающей промышленности и в других областях, где требуется масло с повышенной адгезией. Биологически разлагаемы, экологически безопасны.	
<b>STABYLAN</b>	Серия масел для смазывания цепей, конвейерных систем и подшипников, работающих в условиях экстремально высоких температур. Готовятся на базе синтетических жидкостей вязкостью от 100 до 3.000 сСт. Работоспособны до +270 °С. Поставляются также в аэрозольной упаковке.	

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### Компрессорные масла



Компрессорные масла на минеральной основе		Спецификация
<b>RENOLIN серии 200</b> <b>ISO VG 100 - 460</b>	Масла RENOLIN серии 200 представляют собой высококачественные средние и тяжелые рафинаты селективной очистки, обладающие исключительной устойчивостью к старению. Применяются в поршневых компрессорах с температурой конца сжатия до 140°C (VB) и 160°C (VC) соответственно.	DIN 51 506 VB (RENOLIN 208, 210) DIN 51 506 VC (RENOLIN 212, 213, 215) DIN 51 517 C
<b>RENOLIN серии 500</b> <b>ISO VG 68 - 150</b>	Отборные рафинаты селективной очистки. Рекомендованы к использованию в поршневых и ротационных воздушных компрессорах, требующих масел уровня DIN 51 506 VDL, с температурой конца сжатия до 220°C.	DIN 51 506 VDL
<b>RENOLIN SC</b> <b>ISO VG 32 - 68</b>	Масла высшего качества для винтовых компрессоров. Рекомендованы к использованию в червячных воздушных компрессорах с масляным впрыском и масляного заполнения, с температурой конца сжатия до 110°C.	
<b>RENOLIN COOL+</b>	Новейшее масло для винтовых компрессоров с увеличенным сроком службы. Естественно высокий индекс вязкости за счет использованного базового масла Gr.III, повышенная термическая стабильность.	
Компрессорные масла на синтетической основе		Спецификация
<b>RENOLIN UNISYN OL</b> <b>ISO VG 32 - 150</b>	Масла на базе ПАО для самого широкого температурного интервала применения. Применяются для всех видов компрессоров в зависимости от класса вязкости.	DIN 51 506 VDL
<b>RENOLIN SE</b> <b>ISO VG 68, 100</b>	Масла на основе синтетических эфиров для компрессоров, работающих в экстремальных температурных условиях.	
<b>RENOLIN SYNAIR 46</b>	Высококачественное синтетическое компрессорное масло на основе смеси синтетических полиэфиров и полигликолей. Обладает высокой биоразлагаемостью, >60% согласно OECD 301C. Высокая термическая и окислительная стабильность.	

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### Турбинные масла



		Спецификация
<b>RENOLIN ETERNA</b> <b>ISO VG 32 - 68</b>	Термостойкое масло жесткого гидрирования для газовых и паровых турбин, в том числе для систем турбина-редуктор (FZG = 9), и турбокомпрессоров. Одобрено ведущими производителями турбин и турбокомпрессоров.	DIN 51 515-1 и 2 турбинные масла

# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Масла для компрессоров холодильного  
оборудования



Минеральные масла		Спецификация
<b>RENISO K</b> <b>ISO VG 32 – 100</b>	Нафтеновые масла высшей очистки и глубокой депарафинизации (RENISO KM 32, KS 46, KC 68, KES 100).	DIN 51 503 KAA (NH <sub>3</sub> ) KC (R 22 и др.)
<b>RENISO TES 100</b> <b>ISO VG 100</b>	Высокоочищенное масло парафинового основания специально для турбокомпрессоров BBC-York, CARRIER и BORSIG.	DIN 51 503 KC (Турбокомпрессоры)
<b>RENISO WF</b> <b>ISO VG 7 – 22</b>	Серия нафтенных масел, прошедших глубокую депарафинизацию для использования при низких температурах испарения, специально для работы с изобутаном в качестве хладагента.	DIN 51 503 KE (R 600 –Изобутан)
Полусинтетические масла		Спецификация
<b>RENISO MS</b> <b>ISO VG 32 – 68</b>	Масла RENISO MS основаны на комбинации специально подобранных алкилбензолов и высокоочищенных нафтенных минеральных масел. Предназначены для систем с промежуточными хладагентами R401 A/B, R402A/B и смесями на основе R22.	DIN 51 503 KC (R 22, R 502, R 401, R 402)
Синтетические масла		Спецификация
<b>RENISO S/SP</b> <b>ISO VG 32 – 220</b>	Синтетические масла на основе алкилбензолов для компрессоров холодильного оборудования с хлорсодержащими хладагентами (S 68 также для аммиака).	DIN 51 503 KC (R 22, R 502, R 401, R 402) KAA+KC (NH <sub>3</sub> и R 22, только S 68)
<b>RENISO PAG</b> <b>ISO VG 46, 100</b>	Полигликолевые масла для компрессоров автомобильных кондиционеров и холодильных систем, работающих с R 134a.	DIN 51 503 KD (R 134a)
<b>RENISO TRITON SE/SEZ</b> <b>ISO VG 15 – 220</b>	Полиэфирные масла для всех рефрижераторных систем, работающих на полярных бесхлорных хладагентах R 134a или R 404A, а также в системах интенсивного охлаждения на R 23.	DIN 51 503 KD (R 134a, R404A, R 23)
<b>RENISO C 55 E, C 85 E,</b> <b>C 130 E, C 170 E</b>	Специальные холодильные масла на основе синтетических эфиров для использования в холодильных системах (в том числе системах глубокого охлаждения и каскадах), использующих в качестве хладагента углекислый газ (R 744).	DIN 51 503 KB (R 744 – CO <sub>2</sub> )

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Масла для текстильных машин



<b>CENTURY PLUS TEXTILE OIL</b> <b>ISO VG 22 – 100</b>	Серия специальных масел для применения в современных высокоскоростных трикотажных машинах. Светлые прозрачные продукты, не оставляют загрязнений. Инертны по отношению к синтетическим и натуральным волокнам.
<b>TRAX 14 BL</b> <b>ISO VG 32</b>	Специальное масло для смазывания подшипников качения и скольжения, кулачков, шарниров, игл и любых других элементов текстильного оборудования. Продукт легко смывается водой благодаря наличию в составе неионогенных ПАВ.
<b>TRAX 16 C</b> <b>ISO VG 46</b>	Специальное масло на основе "белого" парафинового базового сырья высокой очистки и специальных антиокислительных, антикоррозионных, противоизносных и антипенных присадок масел для применения в трикотажных машинах.

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Белые масла



		Спецификация
<b>WEISSOEL W 505</b> <b>WEISSOEL W 530</b> <b>ISO VG 15, 68</b>	Прозрачные бесцветные маслянистые жидкости без цвета и запаха. Применяются в качестве вспомогательных компонентов, например, пропитка бумаги для производства упаковочных материалов для пищевой промышленности, в качестве пластификатора для производства изделий из пластмасс, смазочного материала при экструзионной обработке пластмасс, в производстве искусственного шелка и вискозы, в качестве носителя при производстве гербицидов и пестицидов и т.д.	DAB 10 German Pharmacopoeia
<b>SILKOLENE SIRIUS M</b> <b>серия</b>	Серия белых масел, выполняющих требования Британской фармакопеи. Производится восемь продуктов вязкостью от 4 до 80 cSt @ 40°C.	British Pharmacopoeia

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Электроизоляционные масла



		Спецификация
<b>RENOLIN ELTEC</b>	Трансформаторное масло нафтенового основания. Используется в трансформаторах, переключателях, катушках индуктивности, конденсаторах, преобразователях и других подобных устройствах, в том числе работающих вне помещений при низкой температуре. Пробивное напряжение после осушки > 70 кВ.	IEC 60296: 03 Табл.2 Трансформаторные масла общего применения, неингибированные



## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Масла - теплоносители



### Спецификация

<b>RENOLIN THERM</b>	Масла-теплоносители на базе тщательно отобранных высокоочищенных нафтяных компонентов, предназначенные для использования в закрытых системах теплообмена с принудительной циркуляцией теплоносителя. Используются для обогрева реакторов, аппаратов установок полимеризации и перегонки, сушилок, а также в теплообменниках других технологических процессов и системах рекуперации тепла. Рабочие температуры: RENOLIN THERM 250: -20...+250°C RENOLIN THERM 320: -10...+320°C	DIN 51 522 Q
<b>RENOLIN THERM S</b>	Масла-теплоносители на базе алкилированных ароматических углеводородов. Рабочие температуры: RENOLIN THERM 330 S: +320°C RENOLIN THERM 350 S: +340°C RENOLIN THERM 380 S: +380°C	DIN 51 522 Q

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Цилиндровые масла



### Спецификация

<b>RENOLIN CH VG 1000 - 2000</b>	Масла для смазывания машин, работающих на перегретом паре. RENOLIN CH 500 используется в паровых машинах с температурой подачи перегретого пара до 340°C, RENOLIN CH 700 – до 380°C. Продукты этой серии также успешно используются для смазывания направляющих, подшипников и редукторов.	DIN 51 510 ZB
--------------------------------------	--	---------------



Смазки общего назначения, до 120 °С		Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT В серия</b>	Литиевые смазки для всех видов подшипников скольжения и качения, не требующих смазок с противозадирными присадками. Обладают т.н. «мягкими» EP-свойствами (EP=extreme pressure) и отличной защитой от коррозии.	K 1 K-30 K 2 K-30 K 3 K-30
<b>RENOLIT EP серия</b>	Литиевые смазки для всех видов подшипников скольжения и качения, требующих смазок с EP-свойствами.	KP 1 K-30 KP 2 K-20
<b>RENOLIT CA-LZ</b>	Водостойкая кальциевая смазка с отличной адгезией к металлическим поверхностям, противозносными и противозадирными свойствами. Поставляется также в аэрозольной упаковке как RENOLIT UNIMAX LZ.	KP 2 K-30
<b>PLANTOGEL 2-N</b>	Водостойкая кальциевая смазка на основе базовых масел растительного происхождения. Применяется для смазывания любых умеренно нагруженных узлов и механизмов, особенно открытого типа, когда возможно загрязнение воды или грунта. Биологически разлагаема, экологически безопасна.	KX 2 C-20
Смазки для температур >120 °С и высоких нагрузок		Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT FEP серия</b>	Литиевые смазки с повышенной нагрузочной способностью и водостойкостью.	KP 0 N-20 KP 1 N-20 KP 2 N-20 KP 3 N-20
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	Литиевая смазка с повышенной нагрузочной способностью и дополнительными уплотнительными свойствами.	KP 2 N-30
<b>RENOLIT H 443-HD 88</b>	Литиевая смазка для высоконагруженных подшипников скольжения и качения, подверженных ударным нагрузкам и вибрации, например в вибростатах, виброинструменте и т.д.	KP 3/2 N-30
<b>RENOLIT FAP 502</b>	Водостойкая литиево-кальциевая смазка с повышенной нагрузочной способностью для тихоходных подшипников.	KP 2 N-20
<b>RENOLIT DURAPLEX серия</b>	Комплексные литиевые смазки для долговременной или «пожизненной» смазки подшипников качения промышленного оборудования и транспортных средств. Применяются, например, в подшипниках электромоторов «горячих» воздуходувок.	KP 1 P-30 KP 2 P-30 KP 3 P-30
<b>RENOLIT HI TEMP 100, 220, 460</b>	Серия комплексных литиевых смазок на основе полностью синтетического базового масла разной вязкости. Могут применяться в широком диапазоне температур, до 200°C в централизованных системах смазки. RENOLIT HI TEMP 220 имеет одобрение компании Danieli.	KPHC 2 N-50 KPHC 2 N-40
<b>RENOLIT CX-EP 2</b>	Универсальная водостойкая комплексная кальциевая смазка для термически и механически нагруженных подшипников промышленного оборудования. Устойчива к солёной воде, слабым кислотам и щелочам; хорошо прокачивается по централизованным системам.	KP 2 N-30



Смазки для температур >120 °С и высоких нагрузок		Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT CX-FO 20</b> <b>RENOLIT CX-FO 31</b>	Смазки, похожие на RENOLIT CX-EP 2, созданные специально для линий непрерывной разливки стали.	KP 2 N-30 KP 3 N-30
<b>RENOLIT CXI 15</b> <b>RENOLIT CXI 2</b>	Водостойкие комплексные кальциевые смазки с особо высокой несущей способностью и антикоррозионными свойствами. Применяются для смазывания средне- и тихоходных подшипников, где невозможно использовать смазку с твёрдым наполнителем. Устойчивы к солёной воде, слабым кислотам и щелочам.	KP 1/2 P-20 KP 2 P-20
<b>RENOLIT CX-TOM 15</b>	Низкотемпературная версия RENOLIT CXI 15, приготовленная с использованием смеси минерального и синтетического базового масла.	KP 1/2 P-40
Смазки с твёрдыми наполнителями		Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT FLM 0</b> <b>RENOLIT FLM 2</b> <b>RENOLIT FLM 1002</b>	Литиевые смазки с MoS <sub>2</sub> для механически нагруженных подшипников, работающих в условиях граничного трения. RENOLIT FLM 1002 готовится на высоковязком базовом масле и обладает повышенной нагрузочной способностью.	KPF 0 N-30 KPF 2 N-30 KPF 2 N-20
<b>RENOLIT L 20</b>	Водостойкая литиевая смазка для скользящих электрических контактов и выключателей. Содержит медную пудру.	MF 2 K-30
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>	Комплексная синтетическая литиевая смазка для высоконагруженных узлов с возвратно-поступательным движением. Содержит тефлон для минимизации пускового момента при низких температурах.	KPF 2 P-40
<b>RENOLIT CX-TC 1</b>	Водостойкая графитная комплексная кальциевая смазка для запорной арматуры в горнодобывающих отраслях и на буровых платформах.	KPF 1 P-20
<b>RENOLIT CX-HT 0</b> <b>RENOLIT CX-HT 2</b>	Термо- водостойкие комплексные кальциевые смазки для нагруженных тихоходных подшипников, открытых зубчатых передач и канатов. Содержат комбинацию дисульфида молибдена и графита. RENOLIT CX-HT 2 поставляется также в виде аэрозоля как RENOLIT UNILOAD.	KPF 0 P-20 KPF 2 P-20
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	Синтетическая литиевая противозадирная смазка для централизованных систем карьерной и строительной техники. Применяется в широком диапазоне температур, в том числе в арктических условиях.	KPFHC ½ N-50
<b>DUOTAC ZGO-07</b>	Графитная безмыльная смазка для открытых зубчатых передач, тросов и цепей. Поставляется также в виде аэрозоля как DUOTAC ZAHNRADSPRAY.	OG PF 00 K-20
<b>CEPLATTYN 300</b> <b>CEPLATTYN RN</b> <b>CEPLATTYN KG 10 HMF (LT)</b>	Трёхфазная система FUCHS LUBRITECH для монтажа (300) / приработки (RN) / нормальной эксплуатации (KG 10 HMF) больших открытых зубчатых передач. Содержат комбинацию базовых масел высокой вязкости в качестве основы, комплексный алюминиевый загуститель, и коллоидный графит различной дисперсности. Низкотемпературные версии содержат вязкие синтетические жидкости в качестве основы. CEPLATTYN 300 поставляется также в виде аэрозоля.	CEPLATTYN KG 10 HMF LT: OG PF 00 N-50
Полужидкие смазки для централизованных систем и редукторов		Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT SO-GFO 35</b>	Мягкая натриевая смазка для высокооборотных редукторов и муфт.	GP 0 H-30
<b>RENOLIT SO-GFB</b>	Полужидкая натриевая смазка для высокооборотных редукторов, мотор-редукторов и электродвигателей с внешним ротором-шкивом.	GP 00 H-30
<b>RENOLIT EP 00</b> <b>RENOLIT EP 000</b>	Универсальные литиевые смазки для централизованных систем смазки подшипников.	KP 00 K-30 KP 000 K-30
<b>RENOLIT GFW 00</b>	Литиевая смазка для средних и небольших редукторов и мотор-редукторов, ручных дрелей и углошлифовальных машин.	GP 00 K-20



Полужидкие смазки для централизованных систем и редукторов		Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT EPLITH 00</b>	Литиевая смазка для нагруженных редукторов и централизованных систем смазки промышленного оборудования. Обладает повышенной нагрузочной способностью.	GP 00 K-20
<b>RENOLIT LST 00</b>	Литиевая смазка для высоконагруженных червячных редукторов с парой сталь-бронза.	GP PG 00 N-30
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Полужидкая литиево-кальциевая смазка с отличными низкотемпературными характеристиками. Кроме централизованных систем смазки грузового транспорта, применяется в качестве редукторной.	KP 000 K-40
<b>RENOLIT SF 7-041</b>	Особо водостойкая литиевая смазка для подшипников упаковочных и этикетировочных машин.	KP 000 K-30
<b>RENOLIT DURAPLEX EP 00</b>	Универсальная термостойкая комплексная литиевая смазка для редукторов и централизованных систем смазки подшипников.	GP 00/000 N-40
<b>RENOLIT ST-BHF 00</b>	Смазка для редукторов ударного инструмента.	GP HC 00/0 P-50
<b>DISCOR R EP 000</b>	Смазка для сервоприводов и поворотных редукторов, работающих при низких температурах.	GP 000 G-60
Специальные смазки		Обозначение по DIN 51 502
<b>RENOLIT GL 1</b>	Литиевая смазка для подшипников скольжения и роликовых подшипников, а также редукторов, шарнирных соединений, боденовских тросов и направляющих скольжения. Практически не имеет запаха. Поставляется также в аэрозольной упаковке как RENAX GLEITSPRAY.	KP 1 N-30
<b>RENOCAL FN 745/94</b>	Кальциевая антикоррозионная смазка, используемая автопроизводителями для закладки в ненагруженные узлы. Специальное свойство – совместимость с лакокрасочными покрытиями.	K 1 G-50
<b>RENOLIT HLT 2</b>	Соле- и водостойкая литиевая смазка. Используется в предохранительных и управляющих клапанах пневматических тормозных систем транспортных средств.	KPHC 2 N-40
<b>RENOLIT JP 1619</b>	Литиевая смазка для низких температур и/или высокоскоростных подшипников. Сочетает устойчивость к экстремальным нагрузкам и низкий пусковой момент при отрицательных температурах. Используется, например, в рулевых рейках легковых а/м, а также в централизованных системах смазки карьерной техники в холодных климатических зонах.	KP 1 K-50
<b>RENOLIT AS</b>	Защитная и уплотнительная смазка, устойчивая к углеводородным газам и жидкостям – не вымывается бензином, дизтопливом, маслами, хлорированными углеводородами.	KPX 1 N-20
<b>RENOLIT S 2</b>	Литиевая смазка для небольших высокоскоростных подшипников, шпинделей станков, а также приборов, работающих в условиях экстремально низких температур.	KE 2/1 K-60
<b>RENOLIT UNITEMP 2</b>	Комплексная натриевая смазка для подшипников скольжения и качения, подверженных сильным колебаниям температуры.	KPHC 2 R-50
<b>RENOLIT PU-FH 300</b>	Смазка на основе полиимочевины для механически и термически нагруженных тихоходных подшипников. Применяется, например, в асфальтоукладчиках, конвейерах сушильных печей и т.д.	KP 2 R-20
<b>RENOLIT ST 8-081/2</b>	Химически инертная смазка для экстремально высоких температур и агрессивных сред, например, для приводов клапанов горячих отработанных газов на электростанциях, а также кислородной аппаратуры.	KPFK 2 U-20

# СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ РЕЗАНИЕМ

Водосмешиваемые



Универсального применения		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCOOL R - 2510 N</b>	Универсальная СОЖ с невысоким содержанием минерального масла для всех видов лезвийной обработки и шлифования. Особо подходит для больших централизованных систем.	St, чугун Al
<b>ECOCOOL R - 2030 MB</b>	Универсальная СОЖ с невысоким содержанием минерального масла для всех видов лезвийной обработки и шлифования.	St, чугун Al
<b>ECOCOOL 2215 BF</b>	Универсальная жидкость с низким содержанием минерального масла, без содержания бора, для обычной мех. обработки и шлифования стали, алюминия и цветных металлов.	St, чугун Al Cu, Cu-сплавы
<b>ECOCOOL 68 CF 3</b>	Универсальная СОЖ с низким содержанием минерального масла для всех видов токарных операций, от грубой обработки до шлифования стали, чугуна и алюминия.	St, чугун Al
<b>ECOCOOL SOLUBLE 20</b>	Универсальная жидкость с низким содержанием минерального масла, для обычной мех. обработки и шлифования стали, алюминия и цветных металлов.	St, чугун Al Cu, Cu-сплавы
<b>RATAK 6210 R</b>	Универсальная жидкость с высоким содержанием минерального масла для лезвийной обработки, точения, фрезерования, сверления и нарезания резьбы. Подходит для обработки углеродистых и легированных сталей, а также цветных металлов и сплавов.	St Cu, Cu-сплавы
Для алюминия и высоколегированных сталей		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCOOL AL-PLUS</b>	Жидкость с высоким содержанием минерального масла для лезвийной обработки и шлифования алюминия и его сплавов, а также высоколегированных сталей.	Al St
<b>ECOCOOL TN 2525 HP BFH</b>	Продукт с низким содержанием минерального масла для обработки стали, а также для грубой и чистовой обработки алюминия. Содержит присадки на основе серы для особо трудных операций.	St Al
Для магния		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCOOL 2516 MG</b>	Специальная полусинтетическая СОЖ для всех видов токарной обработки магния и магниевых сплавов. Также подходит для обработки легированных сталей и алюминия.	Mg и Mg-сплавы St Al
Для цветных материалов		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCOOL 4100</b>	Жидкость на минеральной основе для всех основных видов обработки меди и сплавов на её основе. Подходит для обработки титана и алюминия.	Cu, бронза, латунь Al Ti
<b>ECOCOOL 2520</b>	Полусинтетическая жидкость для обработки меди и её сплавов. Может применяться по алюминию и легированным сталям. Не подходит для сплавов с высоким содержанием свинца.	Cu, бронза, латунь Al St
Для чугуна		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCOOL PHN 3-G</b>	Специальная жидкость с низким содержанием минерального масла для лезвийной обработки и шлифования чугуна.	Чугун
Для цветных материалов		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCOOL S-67 NA</b>	Не содержащая минерального масла прозрачная жидкость для хонингования и шлифования стали и чугуна.	St чугун
<b>ECOCOOL S-69 CF</b>	Не содержащая минерального масла прозрачная жидкость для шлифования, а также лезвийной обработки стали.	St
<b>ECOCOOL S-CO 5</b>	Не содержащая минерального масла специальная прозрачная жидкость для шлифования твёрдых сплавов и исключения уноса кобальта.	St
<b>ECOCOOL S-DC</b>	Не содержащая минерального масла прозрачная жидкость для шлифования чугуна и стали. Состав продукта позволяет отказаться от использования биоцидов. Жидкость не раздражает кожу рук.	St чугун

СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

В разделе Спецификация приведены допуски производителей, а также наименования спецификаций, соответствие которым не оформляется в виде именно допусков. Более подробную информацию можно получить у наших технических специалистов. Представленные данные актуальны на момент составления каталога. Компания оставляет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования технологий.

# СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ РЕЗАНИЕМ

Неводосмешиваемые (масляные)



Индекс LE = Low Evaporation (малое испарение) указывает на содержание присадок для минимизации образования масляного тумана.

Универсального применения		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCUT 3000 серия ISO VG 10 - 46</b>	Универсальные жидкости для нормальных операций резания стали средней твердости, чугуна и цветных металлов, особенно для токарной обработки и шлифования на обрабатывающих центрах. Хорошие моющие свойства. Используются также в качестве гидравлических жидкостей.	St, чугун Cu, Cu-сплавы
<b>ECOCUT HFN LE серия</b>	Серия жидкостей для нормальной и трудной обработки стали, чугуна и цветных металлов и особенно для точения и шлифования, и применения на токарных обрабатывающих центрах. ECOCUT HFN 3 LE / HFN 5 LE специально для хонингования колец шариковых подшипников / финиширования колец фильтров. ECOCUT HFN 10 LE / HFN 16 LE на основе масел гидрокрекинга и синтетических эфиров, специально для обработки магния и магниевых сплавов.	St, чугун Cu, Cu-сплавы Mg, Mg -сплавы
Для трудных операций		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCUT 600 LE серия</b>	Серия жидкостей на базе деароматизированных базовых масел гидрокрекинга. Уровень легирования выше, чем у ECOCUT 500 серии, присадки агрессивны по отношению к меди, не содержат хлора. Применяются для глубокого сверления, прошивки и других трудных операций по высокопрочным материалам. ECOCUT 628 LE специально для зубонарезания.	St
<b>ECOCUT 700 LE серия</b>	Серия жидкостей на базе деароматизированных базовых масел гидрокрекинга и синтетических эфирных масел. Уровень легирования выше, чем у ECOCUT 600 серии, присадки агрессивны по отношению к меди, не содержат хлора. Применяются для глубокого сверления, прошивки и других трудных операций по хромоникелевым сталям. ECOCUT 732 LE специально для нарезания резьбы по хромоникелевым сталям.	St
<b>ECOCUT 800 серия</b>	Серия жидкостей на базе деароматизированных базовых масел гидрокрекинга и синтетических эфирных масел. Уровень легирования выше, чем у ECOCUT 700 серии, присадки агрессивны по отношению к меди, не содержат хлора. Применяются для развёртывания высоколегированных сталей.	St
<b>ECOCUT 8000 S серия</b>	Серия жидкостей на базе синтетических эфирных масел. Уровень легирования выше, чем у ECOCUT 800 серии, присадки агрессивны по отношению к меди, не содержат хлора. Применяются для глубокого сверления и развёртывания особо прочных и эластичных сталей.	St

# СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ РЕЗАНИЕМ

Неводосмешиваемые (масляные)



Индекс LE = Low Evaporation (малое испарение) указывает на содержание присадок для минимизации образования масляного тумана.

Для трудных операций		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCUT HSG LE серия</b>	Серия жидкостей для шлифования на базе высокоочищенных минеральных масел. Неагрессивны по отношению к меди. Требуют бесцинковых гидравлических масел в гидросистеме станка. ECOCUT HSG 915 LE специально для высокоскоростного шлифования свёрел и канавок (бороздок) резьб, виброшлифования полотен циркулярных пил, шлифовки резьб, клапанов, коленвалов и распредвалов. ECOCUT HSG 211 LE специально для шлифования профиля зуба.	St Cu, Cu-сплавы
<b>UNIFLUID 32</b>	Универсальная жидкость на основе синтетического эфирного базового масла для операций сверления, фрезерования, растачивания, глубокого сверления, шлифования, хонингования, а также для протяжки и прошивки. Применяется для обработки серого чугуна, чугуна с шаровидным графитом, алюминиевого литья под давлением, высокотвердых алюмо-кремниевых сплавов, сталей, цементируемых и улучшенных сталей, углеродистых сталей, а также цветных металлов, титана и магния. Может применяться в качестве гидравлической жидкости станка: одобрено Bosch-Rexroth.	St, чугун Al Cu Ti Mg
Жидкости для электроэрозионной обработки		Обрабатываемые материалы
<b>ECOCUT FE</b>	Узкая деароматизированная фракция для электроэрозионной обработки как при грубых, так и при тонких операциях. Может также использоваться для шлифования инструмента, прецизионного шлифования, хонингования и суперфиниширования в случаях, когда требуется очень высокое качество поверхности. Пригодно для шлифования алмазными кругами.	St Cu, Cu-сплавы
<b>ECOCUT 1520</b>	Узкая деароматизированная фракция для электроэрозионной обработки, как при грубых, так и при тонких операциях.	St Cu, Cu-сплавы

## СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ ДАВЛЕНИЕМ

Водосмешиваемые



		Обрабатываемые материалы
<b>RENOFORM MCU серия</b>	Жидкости с низким содержанием минерального масла для волочения медной проволоки.	Cu
<b>RENOFORM TRS 459</b>	Стандартная жидкость для обработки материалов на основе меди: волочения проволоки, вытяжки труб, штамповки вкладышей, заклёпок и т.д., как на простых, так и на прессах последовательного действия.	Cu
<b>RENOFORM MBW серия</b>	Серия жидкостей с низким содержанием минерального масла для вытяжки листовой стали. RENOFORM MBW 2815 специально для трудных операций формовки оцинкованного стального листа.	St
<b>RENOFORM KM</b>	Жидкость с высоким содержанием минерального масла для холодной прокатки материалов на основе меди.	Cu

## СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ ДАВЛЕНИЕМ

Неводосмешиваемые



		Обрабатываемые материалы
<b>RENOFORM UBO серия</b>	Серия жидкостей, не оставляющих следов после испарения растворителя. Применяются для штамповки и вытяжки тонкого листового металла.	St Al Cu
<b>RENOFORM MBO серия</b>	Серия жидкостей с бесхлорными полярными активными компонентами для холоднойковки, объемной штамповки, холодной высадки нелистового материала: кузнечных заготовок, слитков, прутков, сортовых заготовок и др. RENOFORM MBO 369/2 специально для накатки резьбы.	St Al Cu
<b>RENOFORM MCO серия</b>	Масляные жидкости для глубокой вытяжки стали. Совместимы с антикоррозионными покрытиями класса «прелюб». Специально для производства автомобильных кузовных деталей.	St



# СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ ДАВЛЕНИЕМ

Неводосмешиваемые



		Обрабатываемые материалы
<b>RENOFORM HBO серия</b>	Серия жидкостей для операций глубокой вытяжки, гибки и точной вырубки стали. Содержат большое количество бесхлорных полярных компонентов.	St
<b>RENOFORM MZAN серия</b>	Хлорсодержащие масляные жидкости для вытяжки инструментальной стали, точной вырубки листовой стали, от углеродистой до высоко легированных (Cr, Ni, Mo, V) сталей.	St
<b>RENOFORM DS US</b>	Легкоплавкий состав на восковой основе. Поставляется в брикетированном виде, температура плавления +70°C. Применяется для трудных операций формования деталей из алюминия, цинка и их сплавов. Содержит графит.	Al Zn

## ЗАКАЛОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ



### Масляные на минеральной основе

<b>THERMISOL QB-серия</b>	Светлые термостабильные закалочные масла с высокой точкой вспышки и незначительными потерями от испарения. Применяются преимущественно в открытых закалочных ваннах.
<b>THERMISOL QH-серия</b>	Универсальные закалочные масла, используются как в открытых, так и в закрытых закалочных ваннах.
<b>THERMISOL QW-серия</b>	Масла для изотермической закалки и отпуска.

### Синтетические водосмешиваемые

<b>THERMISOL QZS-серия</b>	Водосмешиваемые закалочные концентраты. Применяются в концентрации 5-20%, очень хорошо смываются.
----------------------------	---

СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

## ПРОМЫШЛЕННЫЕ ОЧИСТИТЕЛИ

Водосмешиваемые



Для использования в погружных ваннах		Обрабатываемые материалы
<b>RENOCLEAN SPECIAL 2000</b>	Универсальный среднещелочной очиститель, как для стальных деталей, так и для рабочей зоны. Может применяться в моечных машинах и для ручной мойки.	St, Пластик, керамика, бетон
<b>RENOCLEAN VR 1798/2</b>	Среднещелочной очиститель для стальных и алюминиевых заготовок с очень сильным обезжиривающим эффектом. Используется в погружных, в том числе ультразвуковых, ваннах.	St, Al
<b>RENOCLEAN VR 807/2</b>	Низкощелочной универсальный очиститель с хорошей антикоррозионной защитой. Используется для всех видов стали, а также для меди и её сплавов. Может использоваться для материалов на основе цинка и алюминия.	St Cu
<b>RENOCLEAN VR 1862</b>	Низкощелочной универсальный очиститель с высокой смачивающей и очищающей способностью для всех видов изделий из чугуна, стали, алюминия, цинковых отливок, меди и её сплавов.	St, Al, Zn, Cu
Для использования в моющих аппаратах		Обрабатываемые материалы
<b>RENOCLEAN VR 1712</b>	Сильнощелочной очиститель для стали и чугуна с хорошей защитой от коррозии на межоперационный период. Температура применения от +45 °С до +60 °С.	St
<b>RENOCLEAN VR 1021</b>	Универсальный среднещелочной очиститель, температура применения от +35 °С до +60 °С.	St, Al, Cu
<b>RENOCLEAN VR 1021 ALU</b>	Среднещелочной очиститель для алюминия и легированных сталей с пониженным пенообразованием. Температура применения от +30 °С до +70 °С.	St Al
<b>RENOCLEAN VR 1021 ZK</b>	Мягкий среднещелочной очиститель для цветных материалов и стали, температура применения от +40 °С до +80 °С.	Cu, Zn, Al, St
<b>RENOCLEAN VR 1948</b>	Специальный низкощелочной очиститель для чувствительных поверхностей из алюминия и сплавов на его основе. От +20 °С до +50 °С.	Al
Специального назначения		Обрабатываемые материалы
<b>RENOCLEAN VR 2840</b>	Жидкость для сварки труб из всех видов стали. Применяется в концентрации 7-10%.	St
<b>RENOCLEAN VR 3052/1</b>	Жидкость для сварки труб из всех видов стали. Совместима с материалами на основе меди. Применяется в концентрации 5-10%.	St, Cu

## ПРОМЫШЛЕННЫЕ ОЧИСТИТЕЛИ

Неводосмешиваемые (на основе растворителей)



		Температура вспышки
<b>RENOCLEAN 1359/1</b>	Деароматизированный очиститель для тонкой очистки деталей и элементов шариковых и игольчатых подшипников. Оставляет защитную плёнку для межоперационной защиты от коррозии.	> 56 °C
<b>RENOCLEAN KU</b>	Универсальный очиститель на основе узкой деароматизированной фракции для применения в промышленности и автосервисе. Используется для очистки прецизионных механических деталей и электронных компонентов.	> 58 °C
<b>RENOCLEAN E</b>	Эффективный очиститель универсального применения с эмульгирующим действием. Применяется для очистки сильно загрязнённых и замасленных деталей. Может применяться с последующим смывом струёй воды. Поставляется также в аэрозольной упаковке.	> 63 °C
<b>RENOCLEAN KLV</b>	Универсальный очиститель на основе узкой деароматизированной фракции с высокой температурой вспышки. Отлично совместим с большинством материалов.	> 90 °C

## АНТИКОРРОЗИОННЫЕ СОСТАВЫ

Водосмешиваемые



		Срок защиты
<b>ANTICORIT SKR 42</b>	Синтетический концентрат для приготовления опрессовочных жидкостей. Содержит летучие ингибиторы коррозии, предохраняющие от коррозии при гидроиспытаниях.	< 1
<b>ANTICORIT MKR серия</b>	Антикоррозионные составы для межоперационной защиты свежеработанных и фосфатированных деталей при серийном производстве. ANTICORIT MKR 7 специально для обработки автомобильных топливных насосов, трубопроводов и соединительных элементов топливной аппаратуры.	4 – 8
<b>ANTICORIT WOK 50</b>	Состав для антикоррозионной защиты чистых металлических деталей в автомобильной промышленности.	4-12



		Срок защиты
<b>ANTICORIT 5 F</b>	Состав на основе низковязкого масла для защиты от коррозии рулонов стали после холодной прокатки, стальных листов и деталей с незаконченной обработкой. Также применяется как масло для полирования после вытяжки и шелушения (обдирки) тонкой проволоки. Поставляется также в аэрозольной упаковке.	6 – 12
<b>ANTICORIT KL 7</b>	Состав на основе низковязкого масла для обработки деталей при серийном производстве подшипников и небольших зубчатых передач.	6 – 12
<b>ANTICORIT RP 4107 S</b>	Тиксотропный состав (не стекает с вертикальных поверхностей) для промасливания листового металла на сталепрокатных заводах. Отличная защита от коррозии, в т.ч. при транспортировке морем.	12 – 20
<b>ANTICORIT PL 3802-39 S</b>	Тиксотропный состав класса «прелюб» для промасливания листового металла на сталепрокатных заводах. Служит смазочным материалом при последующей штамповке.	12 – 20
<b>ANTICORIT OHK</b>	Концентрированный состав на основе средневязкого масла для промежуточной консервации небольших деталей серийных производств. Может быть разведён растворителями или маловязкими маслами. Поставляется также в аэрозольной упаковке.	6 – 24
<b>ANTICORIT DFW серия</b> <b>ANTICORIT DFO серия</b>	Водовытесняющие составы для быстрой сушки и одновременной защиты деталей и инструмента после гальванизации и мойки с целью временной и долгосрочной защиты чистых металлических поверхностей. После испарения деароматизированного растворителя продукты серии DFW оставляют сухую восковую плёнку, продукты серии DFO оставляют масляную плёнку. ANTICORIT DFW 8301 специально для промежуточной и длительной консервации распределительных- и коленвалов.	6 – 24
<b>ANTICORIT TX 8 R</b>	Тиксотропный состав для нанесения в разогретом состоянии. Оставляет на поверхности плёнку, которая служит также смазочным материалом. Применяется для защиты цепей и тросов во время длительной транспортировки морем, а также при хранении.	12 – 30
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Восковой тиксотропный состав для длительной консервации. После испарения растворителя оставляют сухую эластичную восковую плёнку. Применяется для защиты скрытых полостей кузова, а также для продолжительного хранения полуфабрикатов литых и прессованных изделий внутри помещений, под навесом и на открытом воздухе. Поставляется также в аэрозольной упаковке.	12 – 36







Контактная информация:



**ООО «ФУКС ОЙЛ»**

Тел.: +7 495 961 27 41

Факс: +7 495 961 01 90

E-mail: [info-mos@fuchs-oil.ru](mailto:info-mos@fuchs-oil.ru)

URL: [www.fuchs-oil.ru](http://www.fuchs-oil.ru)